

108

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ДВНЗ «КРИВОРІЗЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Проректор з наукової роботи  
В.С. Моркун  
2016 р.



**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**  
на ініціативну науково-дослідну роботу  
«ОБҐРУНТУВАННЯ ПАРАМЕТРІВ ПІДПРИЄМСТВ ТЕХНІЧНОГО  
СЕРВІСУ КАР'ЄРНИХ АВТОСАМОСКІДІВ»

РК№ 0116U001846

Кривий Ріг – 2016

### 1. Підстава для виконання НДР

Рішення кафедри автомобільного транспорту ДВНЗ «КНУ».

### 2. Мета та вихідні дані

*Ідея проекту* вдосконалення організаційно-виробничої та географічної структури підприємств системи технічного сервісу кар'єрних самоскидів.

*Робоча гіпотеза* на основі статистичних досліджень та математичного моделювання будуть встановлені нові закономірності роботи підприємств технічного сервісу кар'єрних самоскидів, врахування яких дозволить досягти поставленої мети.

*Метою проекту* є підвищення ефективності експлуатації кар'єрних автосамоскидів на основі вдосконалення структури підприємств їх технічного сервісу.

### 3. Етапи роботи, термін виконання та кінцеві результати

Етапи роботи (рік)	Назва та зміст етапу	Очікувані результати етапу. Звітна документація.
1 етап (2016)	Статистичний аналіз функціонування підприємств технічного сервісу кар'єрних автосамоскидів .	<i>Очікувані результати:</i> статистичні показники роботи підприємств <i>Звітна документація:</i> звіт, статті
2 етап (2017)	Математичне моделювання показників роботи для встановлення закономірностей зміни параметрів підприємств технічного сервісу кар'єрних автосамоскидів у відповідності до сучасних умов їх експлуатації	<i>Очікувані результати:</i> рекомендації щодо експлуатації кар'єрних самоскидів <i>Звітна документація:</i> звіт, статті
3 етап (2018)	Розробка принципіальних основ технічного сервісу кар'єрних автосамоскидів	<i>Очікувані результати:</i> методика прогнозування розвитку структури підприємств технічного сервісу кар'єрних самоскидів <i>Звітна документація:</i> звіт, статті

### 4. Очікуванні результати проекту, спосіб реалізації результатів НДР

Встановлені закономірності будуть використані при розробці рекомендацій щодо параметрів сервісних підприємств в Україні та інших державах де експлуатуються кар'єрні самоскиди.

### 5. Перелік технічної документації, якою завершується виконання НДР

№ з/п	Показники	Кількість
1.	Заплановані публікації авторів за тематикою НДР:	
	1.1 Статті у журналах та збірниках наукових праць, що входять до наукометричних баз даних (Scopus, Web of Science).	2
	1.2 Статті у журналах, що включені до переліку наукових фахових видань України.	4
	1.3 Монографії, що опубліковані за рішенням наукової (вченої) ради вищого навчального закладу/наукової установи.	1

№ з/п	Показники	Кількість
2.	Використання результатів роботи в навчальному процесі: 2.1. Публікація підручників, навчальних посібників 2.2. Публікація інших видань (словники, довідники тощо). 2.3. Розроблення і впровадження нового лекційного курсу або циклу лабораторних робіт.	1
3.	Заплановане використання результатів проекту при підготовці наукових кадрів: 3.1. захист докторських дисертацій (прийняття до захисту спеціалізованою вченою радою) за тематикою проекту. 3.2. захист кандидатських дисертацій (прийняття до захисту спеціалізованою вченою радою) за тематикою проекту.	1
4.	Отримання охоронних документів на об'єкти права інтелектуальної власності створені за тематикою проекту: 4.1. Буде отримано патентів (свідоцтв про право автора на твір) України. 4.2. Буде отримано патентів (свідоцтв про право автора на твір) інших держав.	1
5.	Участь у виконанні проекту: 5.1. Студентів. 5.2. Аспірантів, молодих вчених.	3 3

**6. Порядок розгляду та приймання результатів НДР**

На засіданні кафедри автомобільного транспорту, вченій раді транспортного факультету ДВНЗ «КНУ».

**7. Техніко економічне обґрунтування**

В Україні на більш ніж 250 підприємствах працюють близько 3000 кар'єрних автосамоскидів, які використовуються в дуже різних умовах експлуатації: для перевезень руди и порід в кар'єрах з максимальними ухилами шляхів, на горизонтальних асфальтобетонних дорогах на території металургійних підприємств для перевезення гарячих шлаків та при будівництві доріг для перевезення технологічних сипучих вантажів. Від надійності роботи кар'єрних самоскидів в першу чергу залежать показники продуктивності та обсягів роботи підприємств і їх вартісні показники. Підвищення надійності роботи машин є одним з пріоритетних завдань, як заводів-виробників, так і автогосподарств. Існуюча система сервісних підприємств на сьогодні є недостатньо ефективна і потребує вдосконалення.

Керівник НДР

Начальник НДЧ

Нормоконтролер



Ю.А. Монастирський

Д.В. Бровко

С.М. Грищенко